

17

18

19

20

Dit moet je weten

1748

Rellen in Amsterdam

1776

De Engelse kolonies in Amerika verklaren zich onafhankelijk

1784 1785

Het eerste museum in Nederland

1795

Opstand tegen Willem V

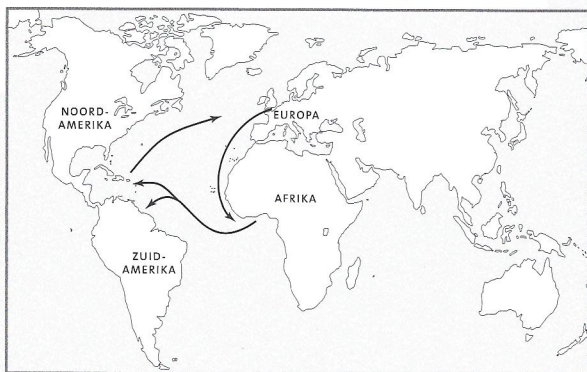
De Fransen trekken Nederland binnen



Tijd van pruiken en revoluties

Het 'zwarte goud'

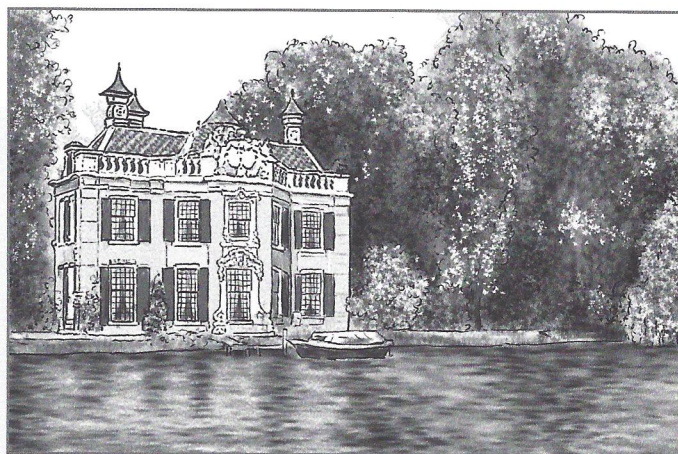
In de zeventiende eeuw was Amsterdam de belangrijkste haven van Europa. Maar in de achttiende eeuw gingen de Engelsen, Fransen en Duitsers met hun eigen schepen goederen vervoeren. Daardoor ging het minder goed met de Nederlandse handel. Voor de kooplieden die toch al rijk waren, was dat geen probleem. Maar onder het gewone volk heerste werkloosheid en armoede. In Noord- en Zuid-Amerika kwamen de blanke bazen arbeiders tekort. Op de grote plantages voor suikerriet en katoen bijvoorbeeld. Of in de mijnen. De indianen hielden dat zware werk niet vol of waren opstandig. De West-Indische Compagnie vervoerde met schepen slaven uit Afrika. Voor de slavenhandelaren waren ze 'zwart goud'. Want de plantage-eigenaren betaalden er goed voor.



De route die de Hollandse schepen gebruikten om slaven te vervoeren.

Holland in de achttiende eeuw

In de achttiende eeuw had een kleine groep rijken het voor het zeggen in de Republiek. Deze regenten verdeelden de goed betaalde baantjes en bestuurden het land. Ze deden graag mee met de nieuwste mode uit Frankrijk. Hun buitenhuizen waren ingericht in Franse stijl. Niet iedereen had het zo goed als de rijken en het gewone volk met vast werk. In de achttiende eeuw waren veel mensen werkloos geworden. Zij leefden van de bedeling. De achttiende eeuw wordt ook de eeuw van de verlichting genoemd. Veel mensen wilden zich niet door de Kerk en de vorsten laten vertellen hoe alles in elkaar zat. Maar ze wilden zelf met hun zintuigen de wereld onderzoeken en zo een eigen mening vormen.



Een buitenhuis aan de Vecht.